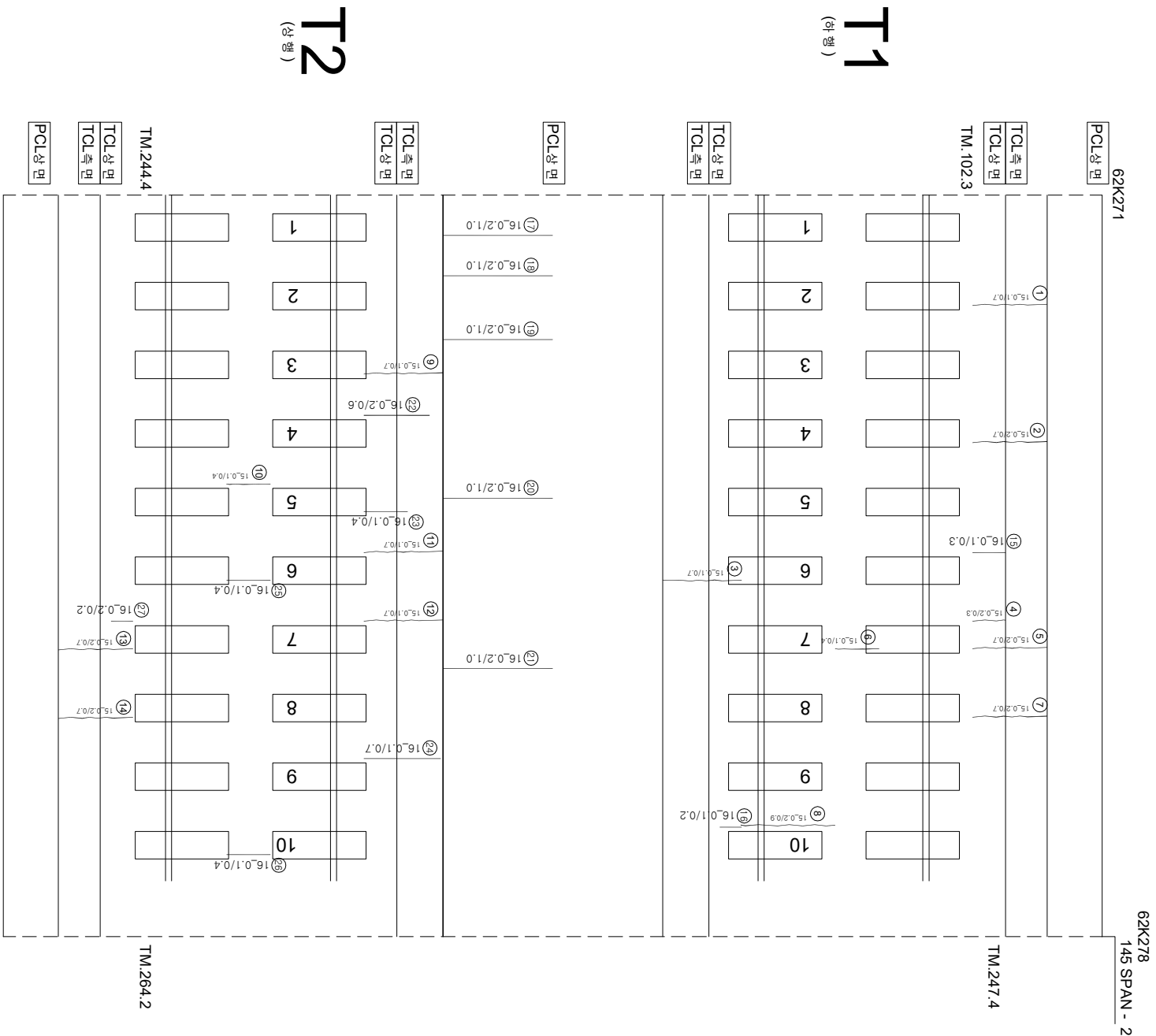


호남고속선 정지고가 768(62.271~62.278km S145-2)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장
1	군열	0.1 mm	0.7 m		55			
2	군열	0.2 mm	0.7 m		56			
3	군열	0.1 mm	0.7 m		57			
4	군열	0.2 mm	0.3 m		58			
5	군열	0.2 mm	0.7 m		59			
6	군열	0.1 mm	0.4 m		60			
7	군열	0.2 mm	0.7 m		61			
8	간계부 군열	0.2 mm	0.9 m		62			
9	군열	0.1 mm	0.7 m		63			
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64			
11	군열	0.1 mm	0.7 m		65			
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66			
13	군열	0.2 mm	0.7 m		67			
14	군열	0.2 mm	0.7 m		68			
15	군열	0.1 mm	0.3 m		69			
16	군열	0.1 mm	0.2 m		70			
17	군열	0.2 mm	1.0 m		71			
18	군열	0.2 mm	1.0 m		72			
19	군열	0.2 mm	1.0 m		73			
20	군열	0.2 mm	1.0 m		74			
21	군열	0.2 mm	1.0 m		75			
22	군열	0.2 mm	0.6 m		76			
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77			
24	군열	0.1 mm	0.7 m		78			
25	군열	0.1 mm	0.4 m		79			
26	군열	0.1 mm	0.4 m		80			
27	군열	0.2 mm	0.2 m		81			
28					82			
29					83			
30					84			
31					85			
32					86			
33					87			
34					88			
35					89			
36					90			
37					91			
38					92			
39					93			
40					94			
41					95			
42					96			
43					97			
44					98			
45					99			
46					100			
47					101			
48					102			
49					103			
50					104			
51					105			
52					106			
53					107			
54					108			

시행	사명	영역	영역명	주요시설	구분		
					개별영역지	광역영역지	연계영역지
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD			2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케노 정점운영	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이북영역	간오강길경기문서기	구분
					〰〰〰(0.3mm이하 : 흑색)	한목도장본리	재료본리
				〰〰〰(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상		철판노출
				〰〰〰(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,벽막,파손		누수,습윤부
				- - - - - (1.0mm이상 : 분홍색)	변태	호양영역	시공이음본리,충돌본리